

Grundlag for beregninger:

- Cirkularitet og genbrug til figur 5

"CO₂-besparelsen er beregnet på baggrund af registrerede mængder el-skrot og elektronisk udstyr afleveret til genbrug og genanvendelse gennem virksomhedens el-recycling samt Take Back-ordningen hos One Office for udtjente computere og skærme. Samlet har dette givet en dokumenteret besparelse på 7.402,6 kg CO₂, heraf 7.086,3 kg fra genbrug og 316,3 kg fra genanvendelse.

For at perspektivere besparelsen er den omregnet til transportudledning. Ifølge Transportøkonomiske nøgletal, biludledninger 2022–2024 udleder en mellemstor varevogn (fx Renault Trafic) ca. 0,118 kg CO₂ pr. km. Den samlede besparelse svarer derfor til ca. 62.740 km kørsel, hvilket omtrent svarer til 2,1–2,5 års kørsel for en typisk tømrer-servicevogn baseret på branchedata fra Dansk Byggeri / DI Byggeri."

• Emissionsfrikørsel til figur 1

"CO₂-besparelsen er beregnet ved at sammenligne energiforbrug og emissionsfaktorer for en fossil varebil og en tilsvarende elbil. Beregningen tager udgangspunkt i en Renault Captur DCI 115 Van (diesel) sammenlignet med en Renault Megane E-Tech (el).

Begge køretøjer er beregnet ud fra en årlig kørsel på 14.952 km. Dieselbilen er opgjort med et forbrug på 27 km/l, hvilket svarer til et årligt brændstofforbrug på 558 liter. Med en emissionsfaktor på 3,4 kg CO₂ pr. liter diesel giver dette en årlig udledning på 1.897 kg CO₂. Elbilen er beregnet med et energiforbrug på 152 Wh/km, svarende til et årligt elforbrug på 2.273 kWh. Med en emissionsfaktor for el på 0,45 kg CO₂ pr. kWh giver dette en udledning på 1.023 kg CO₂.

Forskellen mellem de to beregninger giver en årlig CO₂-besparelse på 874 kg pr. bil. Med virksomhedens nuværende 6 elbiler svarer dette til en samlet årlig besparelse på 5.245 kg CO₂."

• Emissionsfrikørsel figur 2

"Figuren viser CO₂-udledning pr. liter samt prisudvikling for almindelig diesel, GTL-diesel og HVO-diesel. I perioden 1/7/2025 – 18/11/2025 steg prisen på almindelig diesel fra 14,09 til 14,79 kr./l (4,97 %), mens HVO-diesel steg fra 15,60 til 24,50 kr./l (57,05 %). Samtidig har HVO-diesel markant lavere CO₂-udledning pr. liter sammenlignet med fossil diesel.

Kilde: TankOlie og prisdata fra danske brændstofleverandører. Beregninger: egne."